

Questionnaire pour les candidats aux élections législatives, réalisé par la Coordination ferroviaire bretonne (COFERBZH)

Desserte

La Bretagne est la dernière région métropolitaine de France en terme d'offre de TER/habitant/km.

En tant que parlementaire, demanderiez-vous que les régions mettent un nombre de TER minimum par rapport à leur nombre d'habitants ? OUI

En moyenne, la moitié des voyageurs TER sont des voyageurs occasionnels.

Voterez-vous une loi incitant au cadencement à la demi-heure pour toutes les lignes TER afin d'augmenter cette proportion de voyageurs ? OUI

La Bretagne est pour l'instant la grande oubliée des Trains de nuit.

Agirez-vous en faveur de la connexion de la Bretagne aux réseaux nationaux et internationaux de trains de nuits ? OUI

La Bretagne n'a plus aucun train national qui la désenclave vers les autres régions de France (Normandie, Pays de la Loire, Aquitaine, Sud de la France).

Agirez-vous en faveur de l'inclusion de la Bretagne dans le réseau de train d'équilibre du territoire (TET) ? OUI

Le projet de la LNOBPL (Liaisons nouvelles Ouest Bretagne Pays de la Loire) promet via des portions de LGV (ligne à grande vitesse) de faire gagner 10 minutes entre Rennes et Brest et entre Rennes et Nantes. Ce projet coûtera 6 milliards d'euros et sacrifiera 800 hectares de terres agricoles.

*Que pensez-vous de ce projet ? Vous opposeriez-vous à ce projet ? **Le bénéfice de temps gagné est insuffisant au regard de son coût et de ses conséquences sur les terres agricoles, je m'y opposerais donc***

La part du Fret ferroviaire breton ne cesse de chuter et ne représente plus que 1% du Fret breton global. Les camions sont de plus en plus présents sur nos routes.

Agirez-vous en faveur du fret ferroviaire, alternative écologique au tout camion ? OUI

Les RER permettent la circulation rapide entre communes proches, et contrairement au tramway, permettent la circulation de trains lourds, type fret d'où leur intérêt pour les villes ayant une activité industrielle importante (zone de chalandise, commerciale, port...)

Verriez-vous d'un bon œil la mise en place d'un RER pour la couronne rennaise ?

Pour la couronne nantaise ?



Et une étude pour les agglomérations de Brest et Lorient afin de desservir leur port de commerce ?

J'y suis à priori favorable, mais je n'ai pas l'ensemble des données suffisantes pour en juger du bien fondé à ce stade

Intermodalité

De plus en plus de gens prennent leur vélo pour aller travailler (vélotaf) ou pour partir en vacances (cyclo-tourisme). La Bretagne est la seule région de France à faire payer les places de vélo dans le TER l'été.

Que pensez-vous de cette politique tarifaire train + vélo de la Région Bretagne ?

C'est une inégalité à laquelle je m'oppose

La place de vélo est payante dans le TGV.

D'après vous, vaudrait-il mieux :

- *D'avantage de TER pour augmenter le nombre de places gratuites de vélos dans le train ?*
- *Rendre gratuite la place de vélo dans le TGV ?*
- *Ou proposer une loi pour que chaque train ait un wagon dédié aux vélos, comme cela se fait dans les Pays de la Loire avec le Jumbo Vélo pour la Loire à vélo ?*

Rendre gratuite la place de vélo dans le TGV

Il n'est actuellement pas possible de voyager avec un billet TER dans le TGV et vice-versa. Ce système complexe révèle toute son absurdité lors d'un train supprimé où certains voyageurs doivent attendre deux heures pour pouvoir prendre le bon train.

Agirez-vous en faveur de l'intégration des différents réseaux ferrés et de l'intermodalité ? OUI

Billetterie

Les billets de train, aussi bien TER que TGV, sont de plus en plus chers.

Vous engagez-vous à agir en faveur de la baisse du prix des déplacements en train ? OUI

Agirez-vous en faveur de la baisse des taxes sur les transports ferroviaires ? Je n'ai pas les données pour en juger objectivement, mais si cela est justifiable, j'agis dans ce sens

En Bretagne, le système des prix ronds et des abonnements fait qu'il est moins avantageux de voyager sur des petits trajets, ce qui encourage le recours à la voiture. Les voyageurs du Nord de la France ou du Sud payent quant à eux moins cher leurs petits trajets que les Bretons.

En tant que député, proposeriez-vous une loi qui définit un prix maximum au kilomètre afin d'avoir une égalité de traitement sur le territoire national ? OUI

Financement

Que pensez-vous du fait qu'en France, en 2017, le mode routier coûtait 290 milliards d'euros à l'État alors que le ferroviaire n'a coûté que 28 milliards (source : Ministère des Transports) ?



C'est un fait établi qui milite pour son développement

Certaines régions, comme la Bretagne, ont de plus en plus de difficultés à acheter du matériel.

Proposeriez-vous une loi pour que l'État aide davantage les Régions à investir dans leur matériel ferroviaire ? Une loi spécifique ne me semble pas la meilleure réponse. Il s'agit d'une question d'arbitrage budgétaire des aides de l'état aux régions qui doivent en revanche être suffisantes pour permettre aux régions d'investir plus facilement dans leur matériel ferroviaire. Je n'ai pas les données suffisantes pour en juger objectivement à ce stade.

Service humain

Les guichets ferment de plus en plus, et ce même dans les grandes gares comme Rennes, conduisant certains voyageurs à des situations inconfortables comme de voyager sans billet (quand il est impossible de le prendre aux machines pour X raisons). Entre les 25 % de Français qui n'ont pas accès au numérique et le vieillissement de la population, il est essentiel de conserver un cadre humain afin d'accompagner toutes ces personnes.

Quelle présence humaine souhaitez-vous en gare ?

Une présence humaine adaptée et suffisante garantie, fonction de l'affluence horaire des voyageurs dans les gares pour pallier ces difficultés d'accès aux machines dues à des pannes ou au manque d'accès numérique d'une partie de la population.

Beaucoup de gares bretonnes ont fermé, contredisant la volonté de lutter contre le dérèglement climatique.

*Agirez-vous en faveur de l'ouverture ou de la réouverture des gares en Bretagne ?
Si oui, lesquelles par exemple ?*

Je soutiens le principe d'un meilleur maillage territorial des gares sur le territoire, si les données locales de population peuvent le justifier.

Beaucoup d'associations et collectifs œuvrent pour les trains des territoires en Bretagne. La Coordination ferroviaire bretonne regroupe 13 d'entre eux. Ces représentants des usagers se heurtent à un fonctionnement défaillant des instances de concertation (comités de lignes, comité des partenaires, etc.) pourtant prévus par la loi d'orientation des mobilités (LOM).

*Entendez-vous agir auprès de la Région Bretagne, autorité organisatrice en matière de TER, pour une meilleure efficacité des instances de concertation tant dans leur périodicité de réunion qu'au niveau du délai de traitement des comptes rendus de celles-ci ? **Oui***

*Par ailleurs, souhaitez-vous nous rencontrer ? **Bien entendu, si je suis élu, je souhaiterais vous rencontrer rapidement pour un échange approfondi sur toutes ces questions.***

Martin GAUMONT

Candidat ENSEMBLE POUR LES LIBERTES aux législatives 2022

1^{ère} circonscription d'Ille-et-Vilaine

le 3/6/2022

Martin GAUMONT
